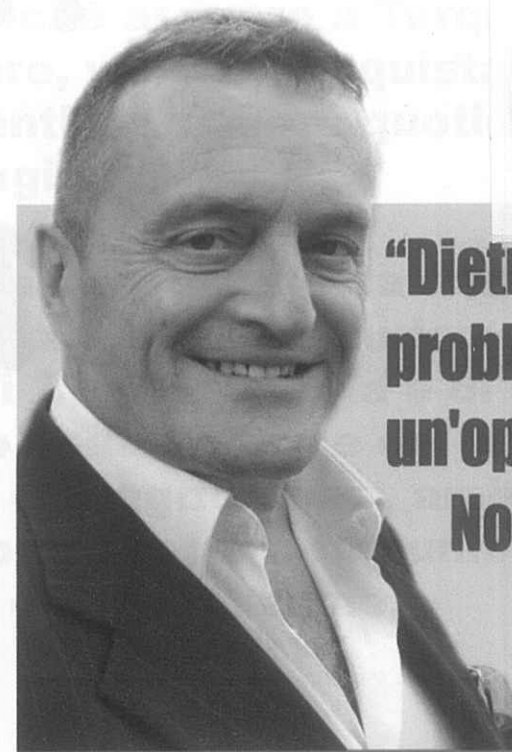




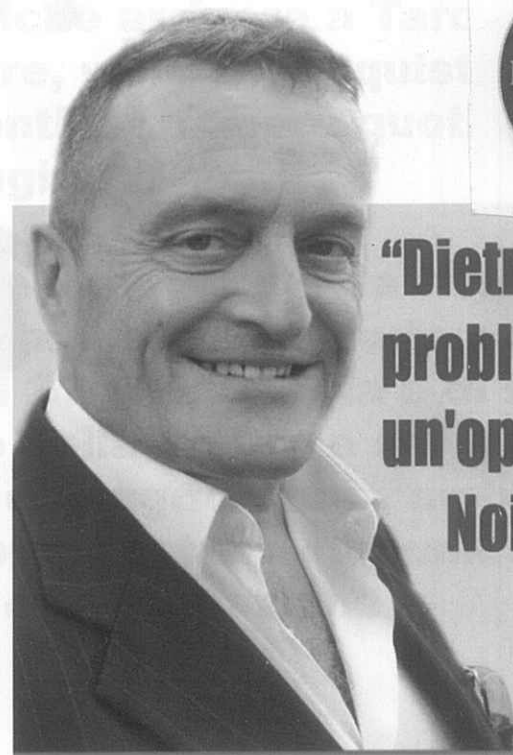
Tutti insieme
percorriamo la strada
che ci conduca
alla ricostruzione
della storica
Capitale dell'Etruria



**“Dietro ogni
problema c'è
un'opportunità.
Noi siamo
pronti.”**



Tutti insieme
percorriamo la strada
che ci conduca
alla ricostruzione
della storica
Capitale dell'Etruria



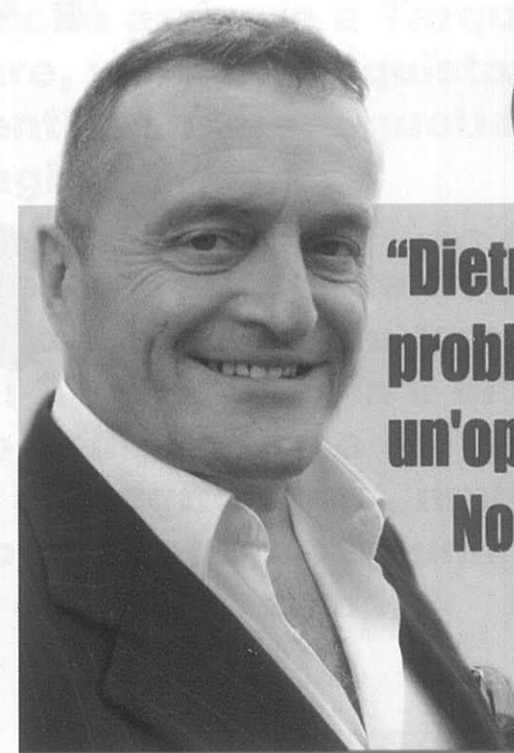
**“Dietro ogni
problema c'è
un'opportunità.
Noi siamo
pronti.”**



Tutti insieme
percorriamo la strada
che ci conduca
alla ricostruzione
della storica
Capitale dell'Etruria

21 km di costa e di spiagge sabbiose.

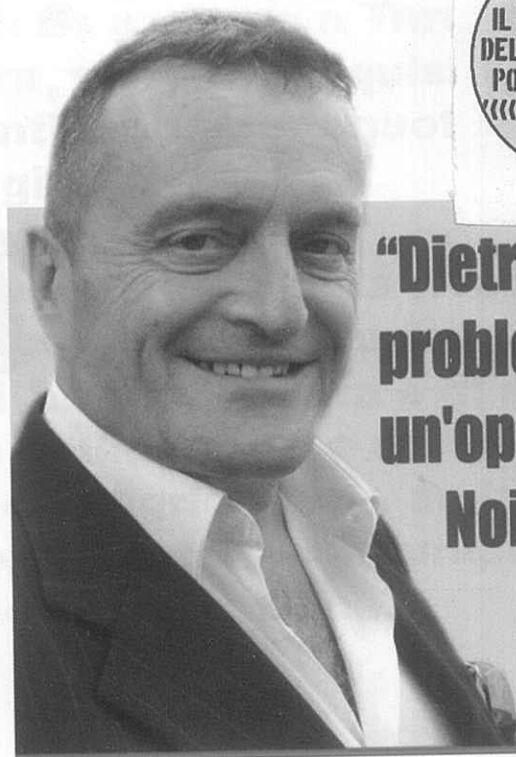
Il nostro comune è un luogo di grande
due parti del territorio. Un settore
ionico. La parte di Tarquinia
giungere, il resto
diventando un punto
non un disagio.



**“Dietro ogni
problema c'è
un'opportunità.
Noi siamo
pronti.”**



Tutti insieme
percorriamo la strada
che ci conduca
alla ricostruzione
della storica
Capitale dell'Etruria



**“Dietro ogni
problema c'è
un'opportunità.
Noi siamo
pronti.”**



Tarquinia Smart City

Il luogo dove far convivere bellezza antica e moderna



Ripensare il territorio



La nuova Litoranea qui proposta rappresenta una grande linea simbolica di demarcazione tra la città storica e il territorio costiero dedicato allo sviluppo turistico, balneare e sportivo legato ai 21 km di costa e di spiagge sabbiose.

Il nostro compito è quello di dotare le due parti del territorio di strutture idonee affinché arrivare a Tarquinia, parcheggiare, visitare, acquistare, vivere, diventi un piacere quotidiano e non un disagio.

Sul versante del Lido c'è da rivedere e ripensare il modo di fare turismo sfruttando i 21 km di costa e di spiagge nel rispetto della natura e del territorio ricordando che agricoltura, ambiente e turismo rappresentano «un unicum» per lo sviluppo e l'occupazione.

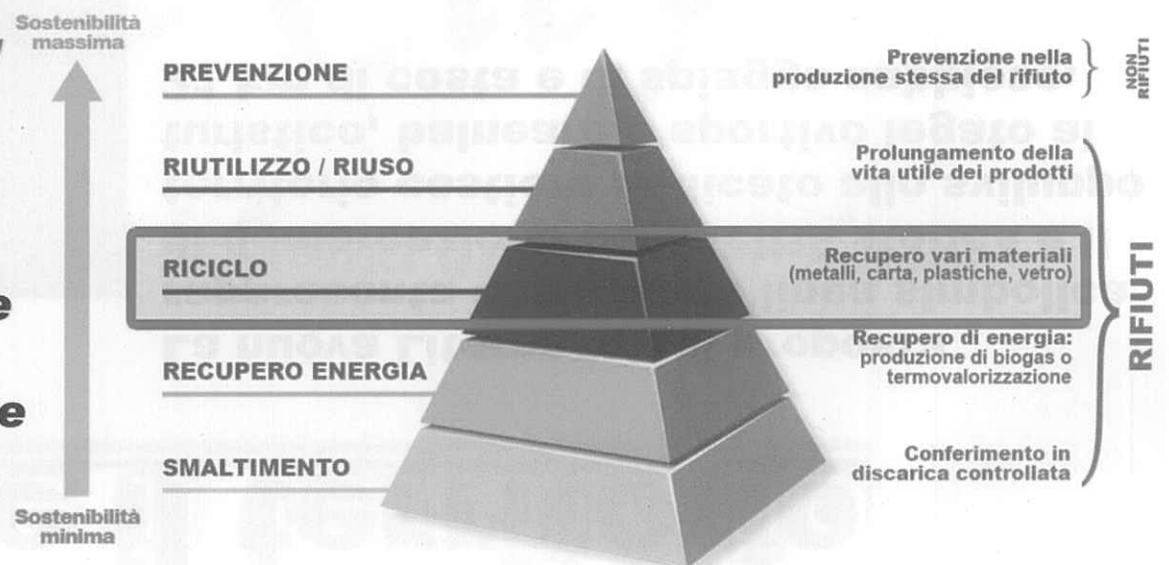
RIFIUTI

realizzare lo smaltimento dei solidi urbani con un sistema senza combustione ed emissioni

- **Novità assoluta per trattare e recuperare i rifiuti solidi urbani indifferenziati**
- **Permette di recuperare tutti i materiali riciclabili inerti (metalli, carta, vetro, plastica, ecc.)**
- **Utilizza un trattamento anaerobico/aerobico della frazione organica attraverso tecniche idromeccaniche e bio-tecnologiche**

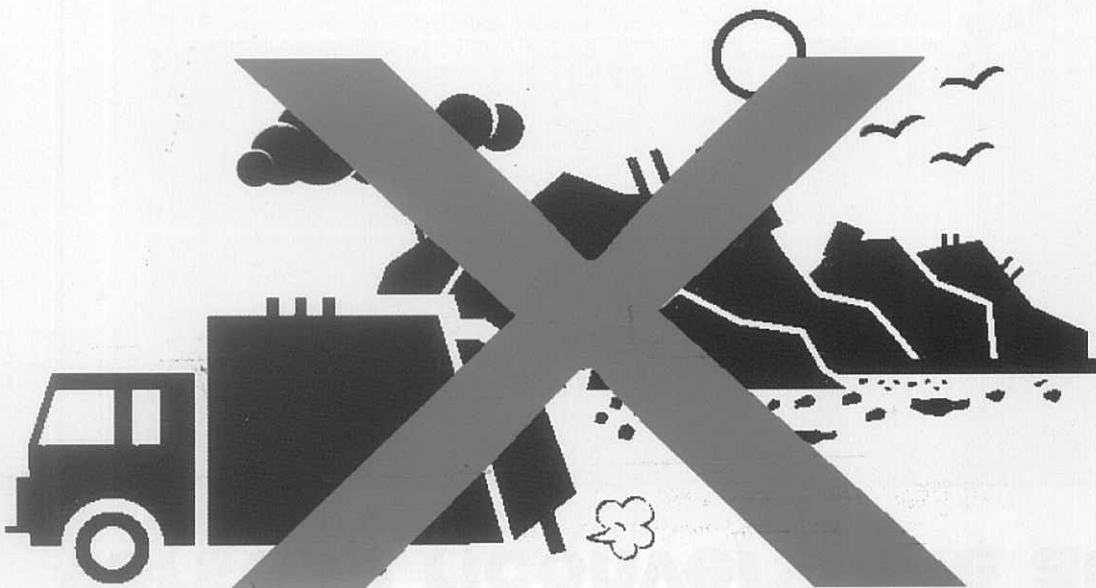
- **Utilizza una tecnologia di trattamento a freddo che separa i rifiuti attraverso acqua a ciclo chiuso.**

Principio gerarchico dei rifiuti



DISCARICHE

chiusura programmata come da norme europee



LA CITTÀ DI TARQUINIA SARÀ PARTNER REGIONALE ATTIVO PER L'ELIMINAZIONE GRADUALE DI TUTTE LE DISCARICHE INQUINANTI, BLOCCANDO OGNI POSSIBILE NUOVO INSEDIAMENTO SUL TERRITORIO ALTO-LAZIALE



CENTRALI ELETTRICHE DI TVN E TVS

verso la riconversione ad energie rinnovabili



Mappa senza titolo

MOSCHERINI SINDACO
Città di Tarquinia Capitale del Mare

ROCCACCIA E FARNESIANA

Il Canelone

BIRD WATCHING

ORNITOLOGIA

Riva dei Tarquini

TREKKING

loc. La Roccaccia
SP3

PERCORSI A CAVALLO

Marina Velca

Aurelia

Via Aurelia

Tarquinia

SP43

COMPENSORIO NATURALISTICO DELLA ROCCACCIA:
VALORIZZAZIONE DEL SITO CON PROMOZIONE
DI ATTIVITÀ SPORTIVE E NATURALISTICHE

Google.com



SERVIZI SOCIALI



**ASCOLTO DEI CITTADINI DI TARQUINIA E DELLE LORO
PROBLEMATICHE SOCIO-SANITARIE ATTRAVERSO
UN UFFICIO COMUNALE SEMPRE APERTO**



CASE POPOLARI

**PROGRAMMA DI COSTRUZIONE DI
ALLOGGI DI PROPRIETÀ COMUNALE
ECOSOSTENIBILI E DI BASSO IMPATTO
AMBIENTALE.**

**PROGRAMMA EDILIZIO DEL COMUNE DI
TARQUINIA ATTRAVERSO LA FORMULA
DEL PROJECT FINANCING E DELLA
CONCESSIONE.**



FOTO ESEMPIO



FOTO ESEMPIO

**UNA CASA PER TUTTI IN UN
AMBIENTE NATURALE CON SERVIZI
SOCIALI E SANITARI DI PRIMA
NECESSITÀ E CON ENERGIE
ECOSOSTENIBILI, CAPACE DI
ABBATTERE I CONSUMI E GLI
INQUINAMENTI.**

**UN PROGRAMMA DOVE
OCCUPAZIONE ED ECONOMIA
TROVANO NELL'EDILIZIA NUOVE
OPPORTUNITÀ PER I GIOVANI E PER
LE IMPRESE DI TARQUINIA.**



SPORTELLLO PUBBLICO COMUNALE PER IL DISAGIO SOCIALE E IL SOSTEGNO ALLE FASCE PIÙ DEBOLI



- **UNA NUOVA CONVENZIONE GUIDA
TRA IL COMUNE E
L'ASSOCIAZIONISMO E LA
COOPERAZIONE TARQUINESE NEL
SOCIALE E NEL SOSTEGNO.**

- **GESTIONE DI UN NUOVO SERVIZIO ANCHE A
DOMICILIO CAPACE DI COGLIERE OGNI DISAGIO
ECONOMICO, FAMILIARE, SANITARIO, CON
L'ASCOLTO E L'AIUTO DI PERSONALE
QUALIFICATO, SIA A GIOVANI CHE AD ANZIANI,
SIA A FAMIGLIE CHE A DIVERSAMENTE ABILI.**



RESIDENCE PER ANZIANI

RECUPERO DI EDIFICI STORICI E LUNGO LA COSTA

**PROMOZIONE DI UN BANDO PUBBLICO CAPACE DI DARE
RISPOSTE NEL SETTORE SOCIO-SANITARIO FORMANDO
IMPRENDITORIA LOCALE CON NUOVI POSTI DI LAVORO**





COLONIA MARINA DI LIVELLO NAZIONALE PER I DIVERSAMENTE ABILI



- **IMPLEMENTARE LE STRUTTURE ESISTENTI CON ATTIVITÀ DI FORMAZIONE E SPECIALIZZAZIONE PER DIVERSAMENTE ABILI E ANZIANI.**
- **OCCUPAZIONE PER PERSONALE QUALIFICATO NEL SETTORE SOCIALE E SANITARIO, CON BANDI COMUNALI FINALIZZATI A FAR CRESCERE UNA NUOVA OCCUPAZIONE NEL TERZO SETTORE.**



NUOVO OSPEDALE DI SISTEMA POLO ONCOLOGICO INTERNAZIONALE

- **CONVENZIONE CON FONDAZIONI PER LA RICERCA ONCOLOGICA INTERNAZIONALE.**
- **PROTOCOLLO DI INTESA PER UN POLO DI ECCELLENZA NELL'ONCOLOGIA SPERIMENTALE**
- **ISTITUZIONE DI BORSE DI STUDIO PER GIOVANI RICERCATORI TARQUINESI O LOCALI NEL CAMPO DELLA RICERCA ONCOLOGICA**

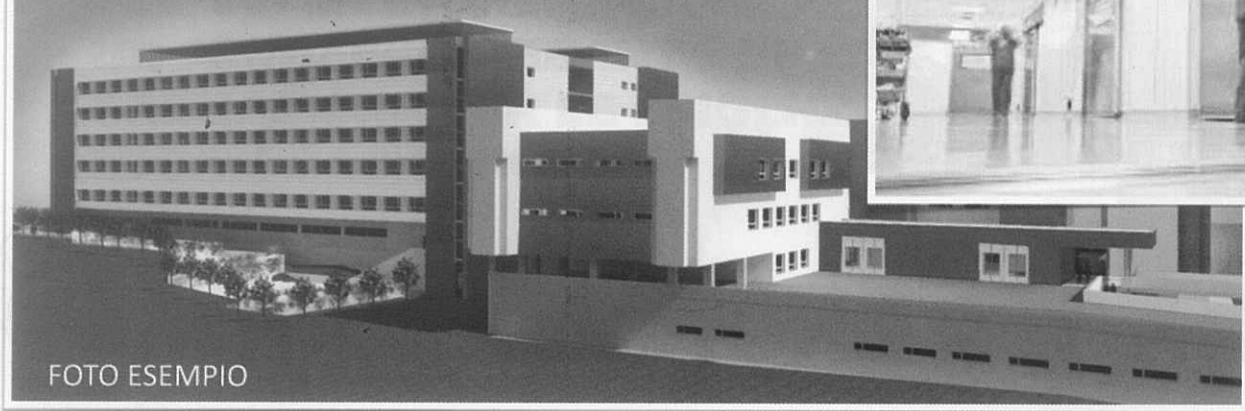
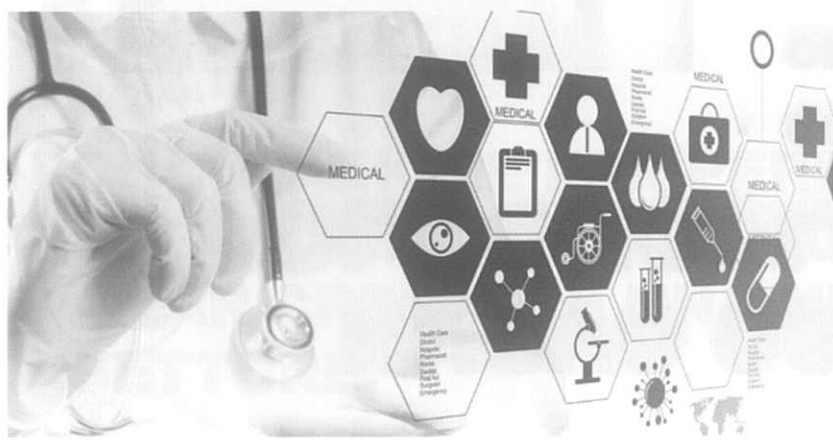


FOTO ESEMPIO



RICONVERSIONE DEL VECCHIO OSPEDALE

- **CONVENZIONE
ASL/REGIONE
LAZIO/COMUNE DI
TARQUINIA PER IL
RECUPERO E LA
VALORIZZAZIONE
DELL'EDIFICIO
STORICO
DELL'ATTUALE
OSPEDALE**



- **NUOVE ATTIVITÀ NEL PRONTO
SOCCORSO E NELLA DIAGNOSTICA
CON POLIAMBULATORI SPECIALISTICI
ED UN CENTRO DI RECUPERO E
FISIOTERAPIA ALTAMENTE
SPECIALIZZATO PER DIVERSAMENTE
ABILI**



IL NUOVO CIMITERO



- **PREDISPORRE UN PROGRAMMA DI AMPLIAMENTO
E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELL'ATTUALE CIMITERO COINVOLGENDO
PERSONALE QUALIFICATO LOCALE NELLA CURA E
NEL DECORO DELL'AMBIENTE CIMITERIALE**

- **REALIZZARE UNA NUOVA SALA DEL
COMMIATO E UNA CAPPELLA IN SITO
PER CERIMONIE RELIGIOSE NONCHE'
UN ADEGUATO IMPIANTO DI
CREMAZIONE PER LE ESIGENZE
LOCALI E LIMITROFE**





A C Q U A

- Ridefinire i rapporti convenzionali con la soc. TALETE, al fine di garantire la realizzazione di impianti di depurazione delle acque in tutti i Comuni da questa gestiti e tutt'oggi assenti/malfunzionanti, eliminando così tutti gli esistenti sversamenti abusivi e pubblici nel fiume Marta e, quindi, nel mare di Tarquinia.

- Istituire un osservatorio ambientale del ciclo idrico integrato in tutti i Comuni gestiti da TALETE con assunzioni di personale specializzato per il monitoraggio della quantità e qualità del flusso idrico.



AGRICOLTURA

Orgoglio del passato

Impegno del presente

Opportunità del futuro



PIASTRA AGROALIMENTARE

- Realizzazione di un centro di stoccaggio e distribuzione agroalimentare dei prodotti del bacino dell'Alto Lazio. Convenzione con Autorità Portuale e compagnie crocieristiche per l'approvvigionamento del "fresco" per navi da crociera.
- Accordo pubblico-privato tra Comune e Industrie di trasformazione agroalimentari
- Facilitazioni per l'insediamento di strutture industriali finalizzate alla trasformazione delle produzioni agricole attraverso l'utilizzo di aree attualmente di proprietà dell'Università Agraria



FOTO ESEMPIO



FOTO ESEMPIO

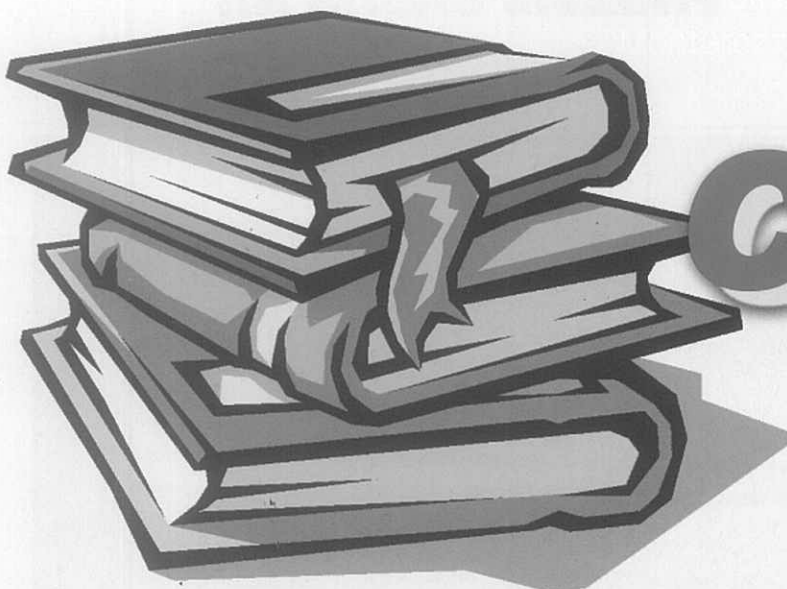


FOTO ESEMPIO

Nodo A12- SS675



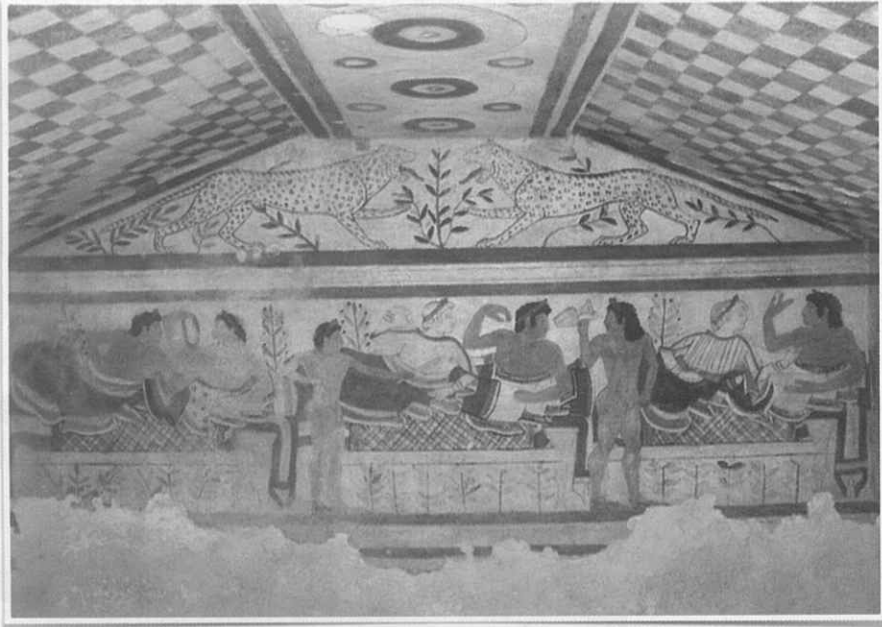
SPORT E CULTURA



- **CITTÀ DI TARQUINIA QUALE OPPORTUNITÀ PER UNA NEW ECONOMY CHE VALORIZZI IL TERRITORIO ED IL PATRIMONIO ARTISTICO.**
- **DIVULGAZIONE DELLA CITTÀ DI TARQUINIA COME UN BRAND DELLA QUALITÀ ITALIANA NEL MONDO CULTURALE E TURISTICO**
- **NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO PER GIOVANI**



LA STORIA E LA CULTURA DELLA CITTÀ DI TARQUINIA



COSTITUZIONE DI UNA FONDAZIONE TARQUINESE PER LA CULTURA ETRUSCA E PER LA SUA DIVULGAZIONE INTERNAZIONALE

UN NUOVO SISTEMA DI MUSEALIZZAZIONE CHE DIA UN BRAND DI TARQUINIA CITTÀ INTERNAZIONALE DELLA CULTURA E DELLA TRADIZIONE ETRUSCA



Mapa senza titolo



PARCO ARCHEOLOGICO

Ara della Regina

Necropoli di Monterozzi

Tumuli della Doganaccia

Acquedotto

Legenda
■ Comune di Tarquinia
■ Monumento
■ Monumento e Luoghi di Interesse
■ Monumento



CITTADELLA DELLO SPORT



FOTO ESEMPIO

Delocalizzazione di tutti gli impianti sportivi e sedi associative in località Spinicci-Voltone per la creazione di un polo aggregativo dello sport e del tempo libero

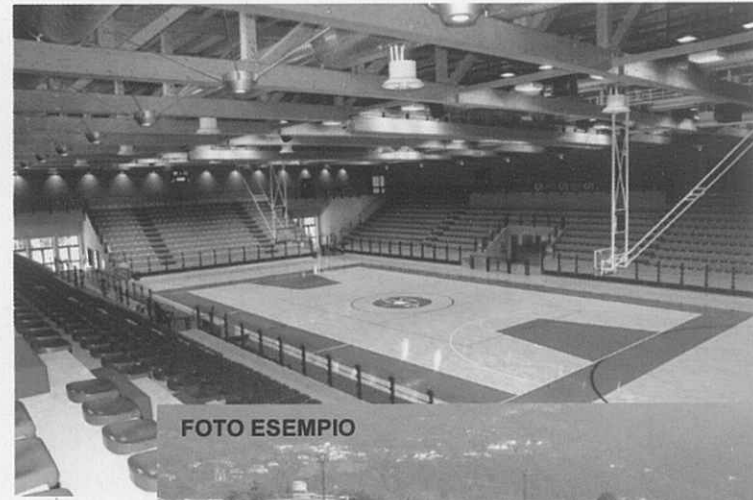


FOTO ESEMPIO

**Costituzione di una Fondazione dello Sport Tarquiniese.
Formazione di un protocollo d'intesa tra TUTTE le associazioni sportive, per la regolamentazione degli impianti e la massima partecipazione a tutti i cittadini nelle varie discipline sportive.**



Tarquinia

Smart Beach

Creare un luogo dove i cittadini, insieme ai turisti, si possano divertire

UNA NUOVA DIMENSIONE PER CONIUGARE AMBIENTE E SPORT, CREANDO OCCUPAZIONE GIOVANILE E FORMAZIONE, IN TUTTE LE DISCIPLINE LEGATE AL MARE ED ALLA SPIAGGIA, IN UN TERRITORIO DI PREGIO MA ANCHE DI GRANDE POTENZIALITÀ RICETTIVE E TURISTICHE



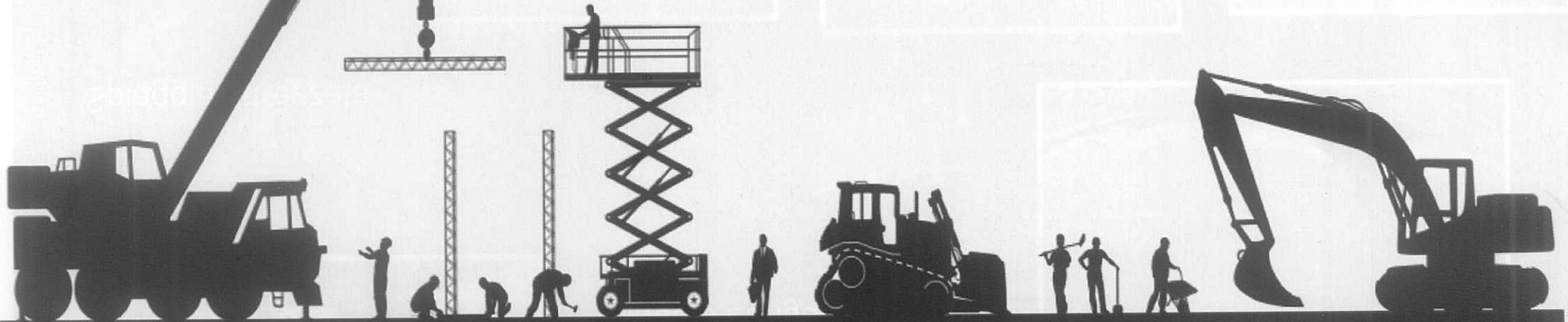
beach village

Costruire campi per le attività sportive sulla sabbia (beach) in una nuova dimensione per coniugare ambiente e sport, creando occupazione giovanile e formazione, in tutte le discipline legate al mare ed alla spiaggia, in un territorio di pregio e di grande potenzialità ricettive e turistiche, attraverso la realizzazione nelle aree contigue di un villaggio giovani con bungalows ecologicamente compatibili.





NUOVE OPERE STRATEGICHE DEL PATRIMONIO TARQUINIESE



- **REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI IN OPERE ED INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER LA NUOVA TARQUINIA**
- **VALORIZZAZIONE ED IMPIEGO DI TUTTE LE IMPRESE LOCALI IN OPERE PUBBLICHE CON INTERVENTI ANCHE MANUTENTIVI SUL PATRIMONIO CITTADINO**
- **PARTECIPAZIONE CON PROGETTI A BANDI EUROPEI**
- **UTILIZZO DI INVESTIMENTI PRIVATI PER OPERE IN CONCESSIONE-GESTIONE**
- **NUOVA PIATTAFORMA OCCUPAZIONALE NEI SETTORI DELL'EDILIZIA E DERIVATI CON STARTUP NELLA RICERCA ED ACQUISIZIONE DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI-PRIVATI**



PROGRAMMA ANTIEROSIONE DELLA COSTA TARQUINIESE

Al fine di potenziare l'offerta turistico balneare della spiaggia si interverrà con opere di ripascimento antierosione ed ecosostenibile



**Barriere soffolte
antierosione**



FOTO ESEMPIO

FOTO ESEMPIO



LA MARINA DI TARQUINIA

BANCHINA
PER NAVE
DA CROCIERA

OCEANARIO

Google™

PORTO TURISTICO E PASSEGGERI



ATTRACCO PER NAVE
DA CROCIERA



IL PORTO DI TARQUINIA



OCEANARIO ALLA MARINA DI TARQUINIA

MARINA



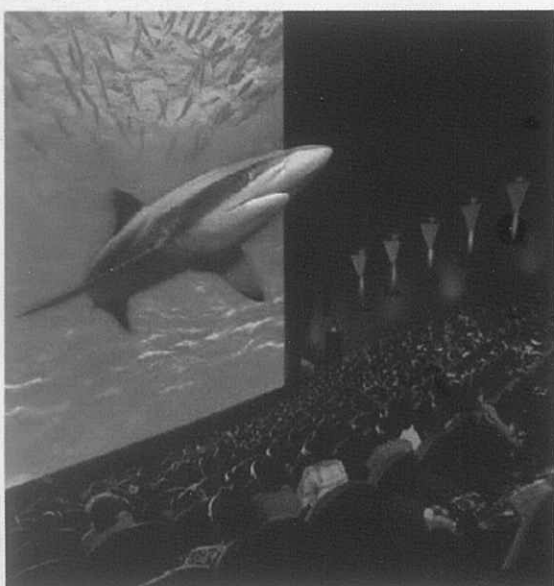
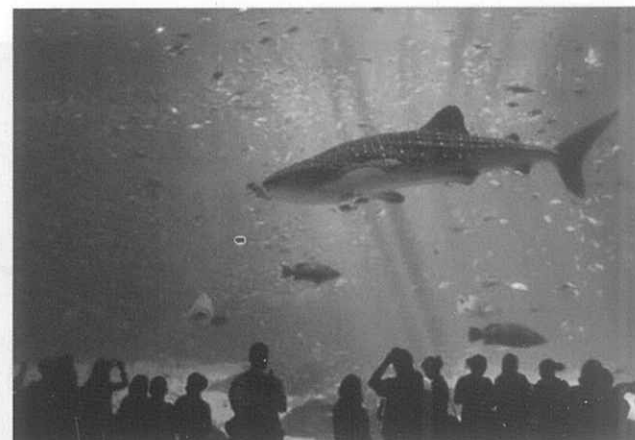
...aria anche vista
...ta, degli amatori
...cino porto di Tarquinia

Tarquinia
SMART Beach



OCEANARIO

- 1- oceanario
- 2- polo italian fashion , una concentrazione di punti vendita dei top brands italiani
- 3- area games
- 4- area food
- 5- area merc handi sing
- 6- polo velico
- 7- sala convegni
- 8- cinema 4D
- 9- auditorium
- 10- spa e centro benessere, talassoterapia



Tarquinia
SMART Beach



LA MARINA DI TARQUINIA

La nuova marina comprenderà circa 600 posti barca con attività ricettive nel settore della nautica e della cantieristica oltre a servizi di qualità nel settore dello shipping marittimo.

Un pontile esterno permetterà l'attracco anche per una nave da crociera.

Infine sarà allestito un Oceanario del Mediterraneo la cui presenza si rende necessaria anche vista la grande richiesta, sempre rimasta incompiuta, degli armatori che portano centinaia di navi da crociera nel vicino porto di Civitavecchia.



RECUPERO URBANO OLEIFICIO

**POLO CULTURALE PER LA MUSICA E LA DANZA
AUDITORIUM DELLA CITTÀ DI TARQUINIA**



FOTO ESEMPIO



FOTO ESEMPIO

*Recupero del sito
di archeologia industriale
con strutture polivalenti
destinate ad attività di
promozione e divulgazione
della musica, della danza,
in gestione ad
associazioni locali.*



SISTEMA DI PARCHEGGI A SERVIZIO DELLA CITTÀ



Un nuovo modo di vivere il centro storico con aree parcheggi esterne le mura medievali, per limitare il traffico privato interno, a vantaggio di bus, navette elettriche, bike sharing e maggiore pedonalizzazione. Terminal di sosta alla barriera San Giusto ed in altre zone adiacenti alle mura medievali. Valorizzazione delle attività commerciali e recettive del centro storico



FOTO ESEMPIO



ESEMPIO PARCHEGGIO



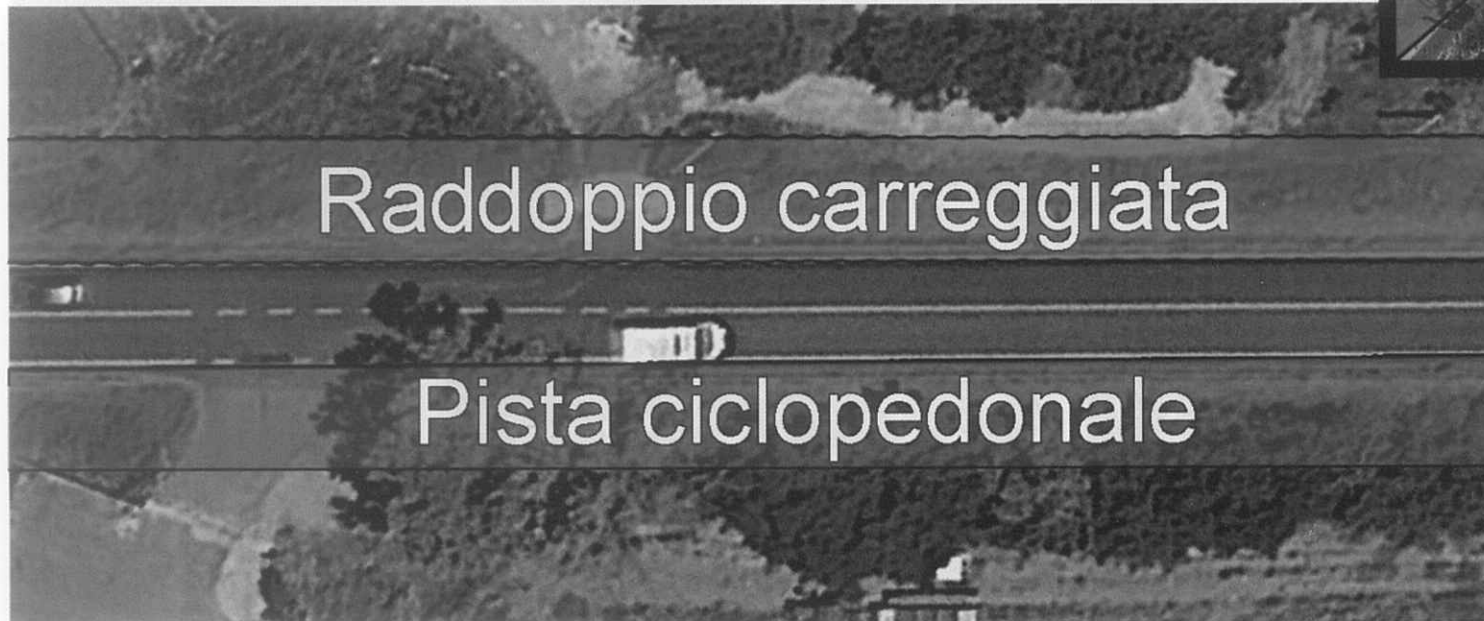
NUOVA LITORANEA



**Ampliamento della
carreggiata stradale
con pista ciclopedonale**



FOTO ESEMPIO



Raddoppio carreggiata

Pista ciclopedonale



FOTO ESEMPIO



SANT'AGOSTINO



FOTO ESEMPIO

Approdo turistico

Recupero pineta

Pista ciclopedonale



FOTO ESEMPIO



FOTO ESEMPIO



FOTO ESEMPIO



SANT'AGOSTINO

Questa straordinaria zona del litorale tarquiniese offre lo spunto per «pensare» ad un nuovo modo di concepire il turismo e il residenziale attraverso l'accoglienza e la riqualificazione di un vero polmone di aria pura che si scontra tra il mar Tirreno e la grande pineta alle sue spalle.

Una zona dove poter realizzare piste ciclabili e di cammino per godere di un luogo incantato e in gran parte, ancora incontaminato.

La possibilità di poter realizzare, con bassissimi investimenti pubblici, affidando tutto il resto ai privati, un piccolo approdo turistico - riservato ai residenti tarquiniesi - dove le piccole imbarcazioni possano trovare facilmente riparo e dove gli amanti del mare abbiano la possibilità di posizionare le loro piccole imbarcazioni da diporto.

Un connubio perfetto per chi ama vedere la zona del Lido, realmente attrezzata per diventare luogo di turismo stanziale e non più mordi e fuggi.



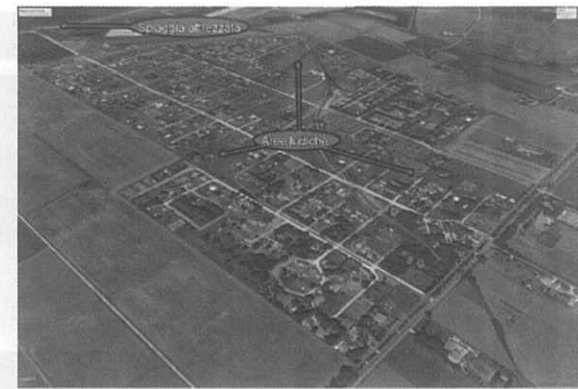
SPIAGGIA SANT'AGOSTINO



**PROCEDURA DI SMILITARIZZAZIONE DELLA SPIAGGIA
CREAZIONE DI PARCHEGGI ATTREZZATI
RIQUALIFICAZIONE DI TUTTA LA FOCE DEL MIGNONE
CREAZIONE DI UN HABITAT NATURALISTICO PER LA NIDIFICAZIONE E LO SVERNAMENTO DI SPECIE MIGRATORIE
PERCORSI PER IL TREKKING E BIKE
IMMERSI NELLA NATURA
SERVIZIO DI PULIZIA E GESTIONE DELLE AREE NATURALISTICHE**



SAN GIORGIO



Dopo decenni di battaglie all'abusivismo e alla regolamentazione urbana di una delle più vaste aree colpite dalle «costruzioni» a macchia di leopardo, la possibilità di trasformarla in una delle zone residenziali più ambite di Tarquinia. Un lavoro non semplice e, nel contempo, non impossibile. Occorre prendere atto dell'agglomerato esistente e cercare di trasformarlo nel miglior modo possibile.

Farlo diventare parte della città e non luogo isolato e lasciarlo alla deriva o nelle mani di chi pensa di poter continuare a lottizzare senza regole e a danno della comunità.

Realizzare una spiaggia attrezzata comunale da far gestire a cooperative di giovani così come prevedere aree ludiche dove i bambini, le mamme e gli anziani possano avere la possibilità di ritrovarsi in pace e serenità senza dover prendere la macchina e spostarsi in altre zone.



NUOVO LIDO DI TARQUINIA

da 3 km a 21 km

FOTO ESEMPIO



FOTO ESEMPIO



Edilizia
ricettiva

Strutture
sportive

Pontili a mare

Parco giochi

Valorizzazione
patrimonio
naturalistico

FOTO ESEMPIO



RETTIFICA DEL PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO

FOTO ESEMPIO



NUOVO LIDO DI TARQUINIA

da 3 km a 21 km

Questo della riqualificazione del Lido di Tarquinia sarà il progetto più grande e più impegnativo del nostro programma.

Per prima cosa va rivisto il piano regolatore e la vecchia concezione di quartiere dormitorio. Il Lido è e deve diventare la perla di Tarquinia. Per fare questo bisogna mettere in campo tutte le risorse umane per capire che questo enorme potenziale potrà essere la vera fonte di lavoro e di guadagno delle future generazioni.

Non dobbiamo guardare al Lido con occhi contemporanei ma con lo sguardo concentrato nel futuro. Guardare avanti.

Per fare questo partiamo dal presupposto che dovrà vivere realmente dodici mesi all'anno e dimenticare quel senso di abbandono che si prova passandoci d'inverno. Ecco allora che le strutture ricettive, alberghi, B&B, ristoranti, pizzerie, attività ludiche e centri sportivi dovranno trovare stimoli nuovi per investire e puntare a diventare un posto dove trascorrere meravigliosi week end all'insegna del sano divertimento senza dover scappare a Rimini, Riccione o a Lido di Camaiore.

Noi abbiamo di più ma non lo sfruttiamo. Noi abbiamo le potenzialità e per questo metteremo in moto una macchina inarrestabile che nell'arco di pochi anni potrà veder crescere un luogo davvero straordinario.

Mettiamo al centro di tutto i giovani. Sono loro che devono cavalcare con entusiasmo questo progetto. E' per loro che e per le generazioni future che vogliamo concepire un Lido migliore, un luogo dove comprarsi una casa e non dal quale scappare.



SALINE

SALVAGUARDIA PER L'AMBIENTE: PARCO MARINO NATURALISTICO



FOTO ESEMPIO

IMPIANTO DI TALASSOTERAPIA



FOTO ESEMPIO

CREAZIONE DI NUOVI
POSTI DI LAVORO NELLA
TUTELA DEL PAESAGGIO
E NELLA GESTIONE DEL
PARCO MARINO

Potenziamento delle
sedi universitarie,
creazione di un centro
didattico per lo studio
e la musealizzazione
dell'habitat
mediterraneo della
Maremma Etrusca

Saline



LA NUOVA STAZIONE FERROVIARIA



FOTO ESEMPIO

- **RICHIESTA AL GOVERNO DI COMPLETARE IL PROGETTO «ALTA VELOCITÀ» NEL TRATTO ROMA-ORBETELLO**
- **CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI TARQUINIA E RFI PER L'AMPLIAMENTO, L'AMMODERNAMENTO E LA REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE EFFICIENTE E FUNZIONALE, CONTENITORE ANCHE DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E RICETTIVE DI PRIMA ACCOGLIENZA AL PASSEGGERO**

- **AMPLIAMENTO DEI PARCHEGGI**
- **NUOVE ATTIVITÀ COMMERCIALI INTERNE ALLE STRUTTURE IN AMPLIAMENTO**
- **NUOVE ATTIVITÀ DI SERVIZI AL TURISMO E ALLA DIVULGAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO-CULTURALE TARQUINIESE**

FOTO ESEMPIO





NUOVO AEROPORTO TURISTICO-COMMERCIALE



**SVILUPPO DI
UN'INFRASTRUTTURA
LEGATA AL COMMERCIO
ED AL TURISMO,
CON OPPORTUNITÀ DI
SVILUPPO PER L'ECONOMIA
DELL'ALTO LAZIO**

**MOMENTO DI NUOVA
OCCUPAZIONE E
PROFESSIONALITÀ NEL SETTORE
DEL TRASPORTO AEREO DI
BASSO IMPATTO AMBIENTALE,
LEGATO ALLE POTENZIALITÀ DEL
TERRITORIO ETRUSCO**



PARCHI PUBBLICI ATTREZZATI

**Tra la città storica ed il Lido, lungo la
SP Porto Clementino, sarà realizzato
un grosso polmone di verde pubblico
riconvertendo aree ora abbandonate
e poi dismesse da impianti sportivi.**



FOTO ESEMPIO



FOTO ESEMPIO

**La città storica e la città turistica si
aggregano attraverso un habitat agrico-
laturalistico con opportunità di un grande
parco tipico della Maremma con oltre 3.000
essenze di alto fusto ed un tessuto a verde
fruibile per ogni fascia di età**

PARKING NECROPOLI DI MONTEROZZI



PUNTO DI ACCOGLIENZA PER TURISTI E VISITATORI DELLA NECROPOLI CON RAZIONALIZZAZIONE DI ATTIVITÀ COMMERCIALI ED ARTIGIANALI. CREAZIONE DI UNA BIBLIOTECA DEL TERRITORIO CON TESTI E MATERIALI DIDATTICI E CULTURALI LEGATI ALLA CONOSCENZA E DIVULGAZIONE DI TUTTA L'ARTE ETRUSCA TARQUINIESE ED UMBRO-TOSCANA.



RICONVERSIONE SITO DI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE DELLA CARTIERA



Realizzazione di un CENTRO ARTI e MESTIERI Della tradizione Tarquiniese oltre realizzare un polo espositivo Per MOSTRE ed EVENTI CULTURALI DELLE TIPICITÀ



DI LETTURA E CONSERVAZIONE DEI POETI E SCRITTORI DELLA MAREMMA. PINACOTECA PERMANENTE DEI PITTORI E DEGLI SCULTORI CHE HANNO LASCIATO SIGNIFICATIVE TESTIMONIANZE NEL TERRITORIO TARQUINIESE.





EX POLVERIERA - TARQUINIA MALL

FOTO ESEMPIO

THE MALL



A pochi passi dal centro del paese ed ottimamente collegato con la Statale Aurelia, l'area, ancora servitù militare, dovrà essere restituita alla Città di Tarquinia, sdemanializzata, destinata ad una rigenerazione urbana capace di accogliere una piastra commerciale con brand internazionali, coniugando occupazione e crescita economica.

Collegare il Porto crocieristico di Roma con veloci bus navetta elettrici capace di spostare dai 10 ai 15.000 passeggeri-giorno, non solo alla visita e alla conoscenza del patrimonio etrusco-tarquiniense ma ad uno shopping di qualità.



FOTO ESEMPIO



AMPLIAMENTO CAMPO DA GOLF A 18 BUCHE



FOTO ESEMPIO



Impianto per gare internazionali con foresterie e servizi ricettivi completamente dell'edilizia residenziale ecosostenibile



METANIZZAZIONE DI TARQUINIA

- **PROGRAMMA PER UNA NUOVA ENERGIA SOSTENIBILE CHE PREVEDA IL COMPLETAMENTO DELLA RETE DI METANIZZAZIONE PUBBLICA, ACCESSIBILE A TUTTI I CITTADINI ED A BASSO COSTO, CONVENZIONANDO TARIFFE PER ATTIVITA' PRODUTTIVE, TURISTICHE, COMMERCIALI ED AGRICOLE.**
- **AREE DI: MARINA VELKA, SAN GIORGIO, LIDO, ZONA ARTIGIANALE/COMMERCIALE**



- **ILLUMINAZIONE PUBBLICA A LED DEL CENTRO STORICO, CON ABBATTIMENTO DEI COSTI DI ESERCIZIO E MANUTENZIONE.**

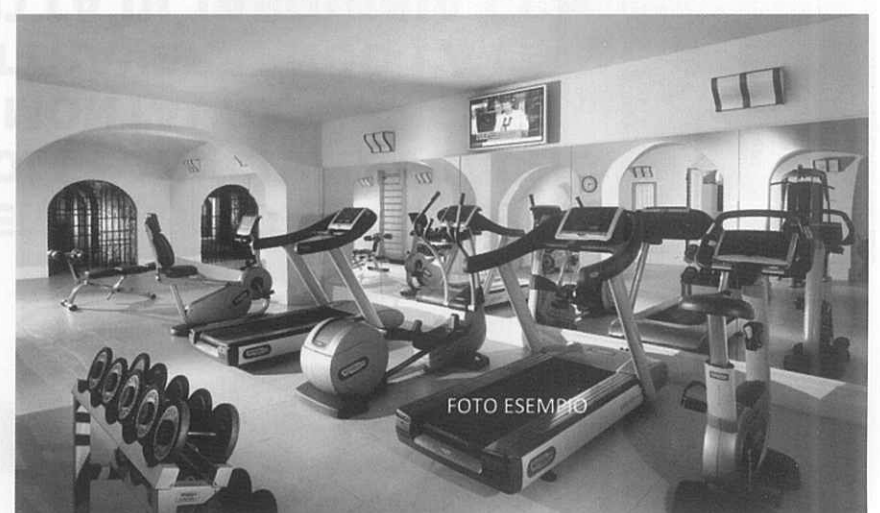
- **IMPIANTI DI GEOTERMIA NELLE AREE PERIFERICHE DI TARQUINIA, CON INCENTIVI NEGLI ONERI COMUNALI**

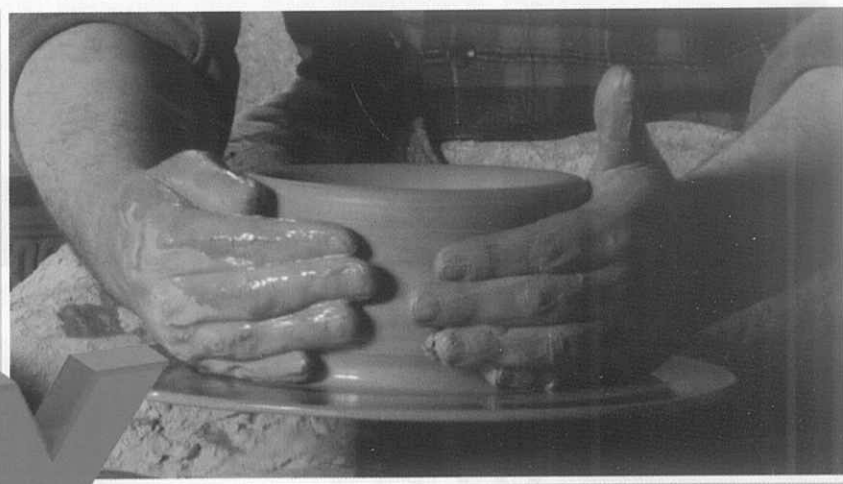


NUOVO PALAZZETTO DELLO SPORT E NUOVO CAMPO DI CALCIO



PALESTRA E CENTRO FITNESS



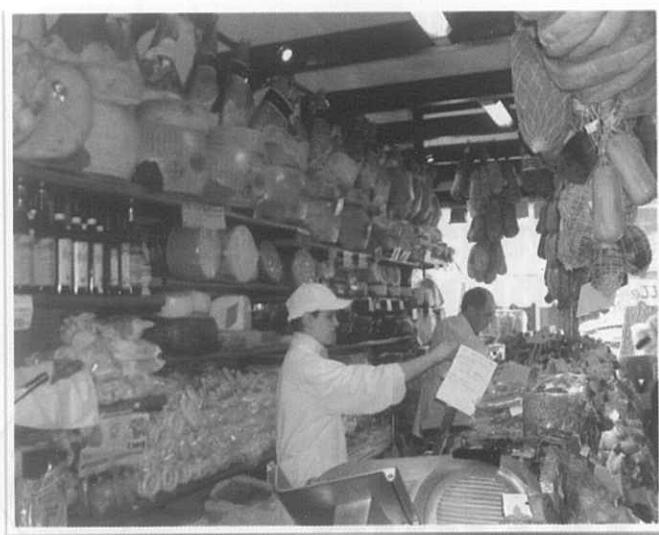


AGRICOLTURA

COMMERCIO

ARTIGIANATO

TAX



- **RIDUZIONE DEL REGIME FISCALE COMUNALE per attività produttive legate alle vocazioni del territorio, IN AGRICOLTURA, COMMERCIO E ARTIGIANATO.**
- **CONVENZIONE PER COMMERCIALIZZAZIONE DI PRODOTTI A KM 0.**



INOLTRE...

- **AVVIARE LA PROCEDURA DI ELIMINAZIONE DEL PAI (PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO) NELLE AREE EDIFICATE E DI SVILUPPO**
- **AGGIORNARE UN NUOVO PIANO DI UTILIZZAZIONE DEGLI ARENILI (PUA)**
- **PORTARE A COMPIMENTO IL NUOVO PIANO REGOLATORE VALORIZZANDO IL PATRIMONIO PUBBLICO COMUNALE**
- **PROPORRE LA RICONVERSIONE DEGLI SPAZI INTERNI DEL TOP 16 ANCHE PER UN MERCATO SETTIMANALE DI PRODOTTI AGRICOLI A KM 0**
- **ACCETTAZIONE DELLE PROPOSTE PRESENTATE DALL'ASSOCIAZIONE DEL LIDO**
- **SOTTOSCRIVERE UN PROTOCOLLO CON LA REGIONE LAZIO PER L'ISTITUZIONE DI UN INCUBATORE D'IMPRESA E NUOVE STARTUP, NEL COMUNE DI TARQUINIA, PER TUTTA L'AREA ALTOLAZIALE E DELLA MAREMMA TOSCANA**



E ANCORÀ...

- **AVVIARE UN SERVIZIO DI VIGILANZA VENATORIA E ZOOFILA**
- **PROCEDERE ALLA ELIMINAZIONE DI TUTTE LE SERVITÙ MILITARI**
- **RINEGOZIARE CON ANAS E SAT GLI ACCESSI AUTOSTRADALI PER TARQUINIA**
- **RIQUALIFICARE L'ARREDO E LA VIABILITÀ DEL CENTRO E DEL LIDO**
- **ISTITUIRE UN SERVIZIO TAXI INCC: PORTO DI ROMA-NECROPOLI-LIDO**
- **ATTIVARE UN TAVOLO PERMANENTE DI CONCERTAZIONE CON I COMMERCianti DEL CENTRO STORICO E DEL LIDO, PER PROGRAMMI TURISTICI E DI VALORIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ ANCHE NEI PERIODI INVERNALI**
- **REDIGERE UN NUOVO PIANO DELL'ARREDO E DEL COLORE DEL CENTRO STORICO**
- **REVISIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE SUI RIPETITORI TELEFONICI**



PROTOCOLLO CON I COMMERCianti DEL CENTRO STORICO

IL DOTT. GIANNI MOSCHERINI, QUALORA ELETTO SINDACO, SI IMPEGNA AD ACCOGLIERE LE ISTANZE DELL'ASSOCIAZIONE "DIVINI COMMERCianti", DI SEGUITO RIPORTATE, E CHE SARANNO INSERITE NEL PROPRIO PROGRAMMA ELETTORALE, ED A PRODURRE, INSIEME ALL'ASSESSORE DI COMPETENZA, TUTTI GLI SFORZI NECESSARI AL LORO SODDISFACIMENTO NEI 5 ANNI DI AMMINISTRAZIONE:

- 1) Agevolazioni (fiscali, economiche, etc) per chi investa in nuove attività già esistenti o per migliorare l'offerta commerciale sia in qualità che quantità
- 2) Agevolazioni relative all'imposta per l'occupazione del suolo pubblico per i commercianti di Tarquinia durante eventi/iniziativa atte ad incrementare l'incentivazione del turismo.
- 3) Applicazione della regolamentazione relative alle strutture "Bed & Breakfast"
- 4) Riqualificazione dell'arredo urbano
- 5) Massima attenzione al decoro urbano anche per quanto riguarda i locali commerciali chiusi
- 6) Programmazione e realizzazione di una importante azione di marketing tramite tutti i mezzi di comunicazioni, quali ad esempio social network, manifesti, stampa locale e non, almeno 20 giorni prima di un evento concordato e/o coordinato dalle parti.
- 7) Regolamentazione delle sagre e degli eventi prevedendo una distribuzione nell'arco di tutto l'anno, evitando sovrapposizioni.
- 8) Revisione contratto dell'infopoint.
- 9) Riqualificazione di tutte le zone archeologiche presenti sul territorio comunale.
- 10) Ridistribuzione delle disponibilità finanziarie del comune per dotare gli assessorati del commercio e del turismo di un proprio portafoglio per il miglioramento dell'offerta turistica.

L'associazione Divini Commercianti si impegna inoltre a:

Creare o collaborare alla creazione di pacchetti di promozione turistica.

Adeguare l'apertura delle attività commerciali alle necessità turistiche

Investire in eventi e nella pubblicità turistica

Tarquinia, 17.3.2017

Il candidato sindaco Gianni Moscherini

Il presidente dell'Associazione Divini Commercianti



PROGRAMMA ELETTORALE DI GIANNI MOSCHERINI

a cura dell'Associazione Culturale 0766news.it

STAMPATO DA: UNION PRINTING SPA - STAMPATORI IN VITERBO

Sede amministrativa e operativa

VITERBO 01100 - S.S. Cassia Nord, km 87

Tel. 0761. 27811 r.a. - Fax 0761. 352666

Cap.Soc. € 1.600.000

C.C.I.A.A. Roma 00628870560

P.IVA IT06194701006 / C.F. 00628870560

► Biografia di Gianni Moscherini

Nasce a San Benedetto del Tronto nel 1948, dove segue studi classici e teologici, ha trascorso anche un periodo di vita missionaria nello Zaire, aiutando in maniera esemplare le molteplici comunità del luogo. In questo cruciale periodo della propria vita ha potuto accrescere la dedizione verso il prossimo e ha approfondito la propria spiritualità interiore.

Nel 1970, a soli 22 anni, dopo la prematura scomparsa del padre, si fa carico dell'impegno di mantenere la propria famiglia, dapprima lavorando come scaricatore ai Mercati Generali di Roma, poi mettendo a frutto il proprio talento musicale come accordatore e riparatore di pianoforti.

Nel 1974 si inserisce nel settore portuale come dipendente di una agenzia marittima. Successivamente viene eletto Segretario provinciale del sindacato di Livorno, per diventare più tardi Segretario nazionale e responsabile dei settori portuale-marittimo e del trasporto su gomma della Filt-Cgil, ed essere infine eletto Vice presidente del sindacato europeo del settore.



Nel 1995 inizia la sua avventura a Civitavecchia come Segretario Generale dell'Autorità Portuale, della quale successivamente viene nominato anche Commissario di Governo nella carica di Presidente. Dal 2001 al 2005 assume la carica di Presidente dell'Autorità Portuale, ricoprendo nel 2006 un ulteriore incarico di Commissario di Governo. Durante il periodo di gestione di questa fondamentale infrastruttura dell'Alto Lazio è riuscito nell'impresa di ampliare il porto portandone il fronte a mare da circa 3Km lineari a circa 13Km e ampliandone la superficie da circa 22 ettari a quasi 180, rendendo così possibile l'incremento del traffico merci del 95% e, cosa più importante, trasformandolo nel primo porto crocieristico del Mediterraneo.

Nel 2007 viene eletto sindaco del Comune di Civitavecchia e, dopo aver condotto nel futuro la città con il compimento di innumerevoli opere pubbliche e averla rianimata sotto il profilo socio-economico, alla fine del 2016 gli viene richiesto di candidarsi alle elezioni comunali di Tarquinia del giugno 2017 per mettersi al servizio di una comunità che troppo ha atteso il miglioramento che merita.



Gianni Moscherini ha accettato con entusiasmo e impegno la richiesta e sta approfondendo le proprie energie, esperienze e competenze per far sì che anche questa "impresa" possa concludersi, con l'aiuto e l'intelligenza dei cittadini tarquinesis, con un successo, non personale bensì della Città di Tarquinia e della sua magnifica comunità.

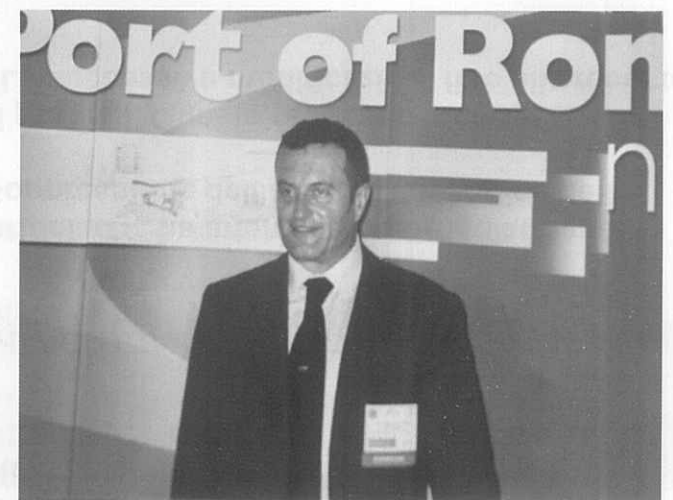
Curiosità

Gianni Moscherini parla correntemente 3 lingue. È convinto di essere un ottimo cuoco, ma sebbene non abbia ancora avvelenato nessuno, ha rinunciato all'idea di

aprire un ristorante. Cultore del lavoro, dal quale non riesce a staccare, dorme 4 ore a notte mentre nel poco tempo libero divora libri.

Le parole sempre impresse nella mente: *"Mille miglia iniziano con un piccolo passo"*. L'importante è credere nelle proprie idee e farle diventare realtà.

Suoi valori irrinunciabili: lealtà ed amicizia.



10/04/2015 **Presidente Fondazione "Parco Archeologico di Vulci"**

Chiamato a ricoprire l'incarico dal sindaco del Comune di Montalto di Castro (VT) per riportare alla luce uno dei siti etruschi più importanti dell'Etruria meridionale e per le capacità di attrarre investitori sul territorio.

10/04/2015 **Direttore Generale "Parco Archeologico di Vulci"**

Ampio mandato nella ricerca, progettazione, promozione e rilancio del sito archeologico "Parco di Vulci".

27/05/2007 **Sindaco del Comune di Civitavecchia**

27/05/2012

Durante il mandato sono state realizzate numerose opere infrastrutturali, offrendo risposte concrete a diverse emergenze, da quelle dell'occupazione a quella abitativa, progettando nel contempo opere da realizzare nel breve e medio periodo quali la creazione della nuova marina, costo complessivo € 6.500.000, la cittadella della musica, costo complessivo € 2.800.000, il completamento della trincea ferroviaria, costo complessivo € 16.000.000, oltre ad altre ristrutturazioni quali Piazza Calamatta, Corso Marconi, Stadio del nuoto ecc.

06/10/2001 **Presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia**

05/10/2006

Attività o settore Amministrazione – Ha proposto al Governo e alla Regione Lazio la realizzazione di un'unica autorità regionale ed ha quindi ricompreso i porti di Fiumicino e Gaeta. Progetto approvato dal Ministro Lunardi e dal Governatore Francesco Storace, costituendo il primo network nazionale dei porti di una regione.

29/11/2000 **Commissario dell'Autorità Portuale di Civitavecchia nella funzione di presidente mantenendo l'incarico di segretario generale**

1995/2001 **Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Civitavecchia**

1983–1995 **Esperienze ed attività svolte in materia di trasporti e particolarmente nei settori: PORTUALE – MARITTIMO E SU STRADA**

Attività o settore Sindacale.

In questi anni ha gestito per la FILT il processo di riordino dell'ordinamento e delle gestioni portuali che ha interessato particolarmente la ristrutturazione normativa ed organizzativa dei settori operativi e dei servizi nautici dei porti. Soppressione dell'art. 110 del codice della navigazione con la contestuale costituzione delle attuali Autorità Portuali. Nonché il riordino degli Enti Portuali e della privatizzazione della gestione dei mezzi meccanici portuali. Questo processo lungo e complesso ha trovato un primo momento di definizione con la legge di riforma n° 84 del 1994. Le successive modificazioni fino alla recente legge n° 180/2000 dimostrano che il processo non è ancora concluso.

INCARICHI RICOPERTI NEL SETTORE

Dal 1989 fino alla data della sua soppressione – Vice presidente del fondo Nazionale Gestione Istituti Contrattuali Lavoratori Portuali.

Dal 1984 Membro della Commissione Ministeriale Centrale dei ruoli e della produttività.

Dal 1989 Membro del consiglio Superiore della marina mercantile oggi dei trasporti e della navigazione.

1990-1991 Membro della commissione tecnica ministeriale istituita con il compito di produrre una proposta di riordino dell'Ordinamento Portuale vigente e delle gestioni portuali.

Dal 1994 membro dell'AMRIE (the Alliance of Maritime Regional Interest in Europe).

Dal 1985 Membro dell'esecutivo mondiale della Docker's section della ITF (International Transport Federation).

Dal 1993 Vicepresident du Comité de coordination "Port & Docks" du comité Syndical des transports dans la communauté européenne.

SETTORE MARITTIMO

Il periodo considerato è stato caratterizzato dalla responsabilità della gestione diretta del settore marittimo interessato dall'avvio del processo di risanamento e di privatizzazione della flotta pubblica FINMARE secondo le indicazioni contenute nel "libro verde" di Barucci. Per la prima volta si aggrediva il problema viabilità marittima di cabotaggio oltretutto di collegamento con le isole attraverso un coinvolgimento diretto della FS S.p.a.

Nel giugno del 1995 fu siglato il primo accordo con CONFITARMA sulle linee di indirizzo per la istituzione del cosiddetto "secondo registro" per le navi battenti bandiera nazionale ed impegnate sulle rotte internazionali.

Membro dell'esecutivo Internazionale della SEAFARER'S SECTION nell'ambito della ITF.

Membro del Comitato di Indirizzo e di controllo della neo costituita IPSEMA.

Membro della commissione ministeriale centrale per gli agenti marittimi e raccomandatari.

Segretario Generale dell'Autorità Portuale

Autorità Portuale di Civitavecchia, Civitavecchia (Italia)

Il periodo dal '96 al 2000 è stato caratterizzato da tre processi:

La riorganizzazione dell'ENTE sulla base delle indicazioni della legge 84/94 che prevede, tra l'altro, la privatizzazione della gestione dei mezzi meccanici portuali;

La ristrutturazione dello scalo. Con l'obiettivo di trasformare il porto di Civitavecchia da semplice porto di collegamento con la Sardegna ad anello logistico di livello nazionale e internazionale.

Le opere strutturali realizzate, per un investimento di 250 miliardi di lire, consentono di disporre di 1400 metri lineari in più di banchine, di cui 1000 già operativi e di 450 mila mq di nuove aree. Il completamento del programma definito dal protocollo d'intesa siglato alla Presidenza del Consiglio comporta, inoltre, la realizzazione di nuove opere. Nell'ambito di detto programma, è da segnalare la delocalizzazione a nord delle attività petrolifere che si concretizza con un investimento totalmente privato, per la costruzione di una torre petrolifera a mare.

La riorganizzazione dei servizi e delle tariffe e il rilancio commerciale dello scalo. In questo ambito, le giornate di lavoro della Compagnia Portuale sono aumentate da 13 a 21 (di media). Si è registrato un aumento dell'occupazione stabile dello scalo di circa 200 unità con un considerevole coinvolgimento dell'indotto (dato non quantificabile).

Il traffico crocieristico è aumentato del 45% rispetto al 1996.



"Dietro ogni problema c'è un'opportunità. Noi siamo pronti."

